INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU COMPRESSEUR

Toujours faire preuve de prudence*!*

- Sacs gonflables (Prudence)
- Ne pas fumer
- Porter des lunettes protectrices
- Travailler dans un endroit bien aéré
- Porter une protection cutanée (gants)
- Récupérer le réfrigérant avant d'effectuer la réparation

S'assurer de suivre tous les règlements fédéraux, provinciaux et locaux.

Le bon fonctionnement du système de climatisation dépend du bon fonctionnement de tous ses composants. S'assurer que le circuit de refroidissement du moteur est en bon état et que le ventilateur de refroidissement/embrayage de ventilateur fonctionne correctement. Des courroies, des pignons et des tensionneurs usés peuvent provoquer des glissements de courroie et réduire la performance. Une tension insuffisante de l'embrayage provoquera sa défaillance prématurée.

La contamination du liquide réfrigérant demeure un des principaux problèmes auquel fait face le secteur de l'entretien de système de climatisation. Employer un identificateur de liquide réfrigérant pour s'assurer que le réfrigérant enlevé du véhicule n'a pas été contaminé avec un mélange de réfrigérant ou une haute concentration d'air.

Conseil!!!

Lors de l'installation du compresseur de rechange dans le véhicule, le compresseur doit bien se loger ou reposer de manière uniforme à chaque point de montage. Dégauchir complètement ou remplacer les supports déformés. Laisser les boulons lâches jusqu'à ce qu'ils soient tous en place. Serrer tous les boulons au couple spécifié pour ce compresseur spécifique. ***Ne pas trop serrer.*** *(Des boulons trop serrés causent des fuites)*

Remplacement du déshydrateur-filtre ou de l'accumulateur

Tous les **déshydrateurs-filtres** et les **accumulateurs** contiennent un matériel dessicatif. Ce matériel est conçu pour absorber l'humidité qui a suinté dans le système de climatisation. De l'humidité qui s'infiltre dans un système de climatisation peut former des contaminants corrosifs qui provoqueront la défaillance rapide du système. Il est très important d'enlever toute humidité du système de climatisation.

Remplacement ou inspection des dispositifs de contrôle

Le **tube de débit** est un dispositif de contrôle qui sert de filtre principal pour un système d'accumulateur et il doit être remplacé pour assurer un retour d'huile approprié au compresseur. Le **détendeur thermostatique** est le dispositif de contrôle du système de dessiccation. Il doit être examiné et remplacé, s'il est contaminé.

Nécessité d'un système de climatisation propre

Lorsqu'un compresseur tombe en panne, de minuscules particules internes se mélangent avec l'huile et se répandent dans tout le système. Cette huile contaminée, ainsi que l'humidité et les autres contaminants corrosifs, doivent être éliminés pour éviter la défaillance prématurée du compresseur de remplacement. Nettoyer l'ensemble du système à fond avec un agent de nettoyage efficace et/ou remplacer les parties contaminées. L'air seul ne peut éliminer les contaminants. On utilise aujourd'hui deux méthodes efficaces pour enlever l'huile et les contaminants : (1) un nettoyage liquide avec un agent de nettoyage efficace et (2) un nettoyage en circuit fermé utilisant un liquide réfrigérant.

Évacuation appropriée

Pour fonctionner correctement, le système de climatisation doit être exempt d'air et d'humidité. Il est nécessaire d'enlever l'air et l'humidité du système de climatisation avec une pompe à vide pendant quarante-cinq minutes à une heure, pour assurer une performance appropriée et durable du système de climatisation.

Remarque

Les **condensateurs** de conception plus récente sont difficiles, voire impossibles à nettoyer à fond, et dans la plupart des cas ils devront être remplacés.

Lubrification

Le seul composant mobile du système de climatisation est le compresseur et sa lubrification adéquate est essentielle. Si les charges d'huile ou de liquide réfrigérant sont incorrectes, le compresseur subira des dommages internes! S'il y a le moindre doute quant au type ou à la quantité de lubrifiant approprié, consulter le Catalogue des applications de contrôle de température, le Guide des capacités, le « Livre des conseils et techniques de climatisation » (numéro de pièce 99900), l'étiquette qui se trouve sous le capot ou le manuel d'entretien technique de l'équipement d'origine.

Pour assurer la lubrification du compresseur, installer la moitié de l'huile exigée par de système du côté succion. Il peut s'avérer nécessaire de tourner l'arbre du compresseur pendant que l'huile est versée. La quantité restante d'huile requise par le système doit être versée dans l'accumulateur ou dans la section basse pression du système.

Après avoir versé l'**huile**, s'assurer que le joint avant est lubrifié et ne fuit pas en plaçant le compresseur avec le joint avant en bas pendant une (1) à trois (3) minutes, pour permettre à l'huile de couvrir le joint d'étanchéité. Si ce joint n'est pas lubrifié avant l'installation, le liquide réfrigérant risque de fuir.

AIDE-MÉMOIRE!!!
Les compresseurs sont expédiés avec du lubrifiant et il n'est donc pas nécessaire de drainer le liquide. Mais il ***est*** nécessaire d'ajouter le bon type de lubrifiant et la quantité appropriée pour le système.

Utiliser seulement la quantité et le type de liquide réfrigérant recommandé
Utiliser uniquement du liquide réfrigérant **R12** ou **R134a** afin de maintenir la performance du système. La quantité de charge correcte est essentielle pour maintenir l'efficacité et la durabilité du système, car le liquide réfrigérant transporte le lubrifiant dans tout le système. Les spécifications sont indiquées dans le Catalogue des applications de contrôle de température, le Guide de capacités, le « Livre des conseils et techniques de climatisation » (numéro de pièce 99900) et sur l'étiquette qui se trouve sous le capot.

Conseil!!!
Les systèmes de climatisation doubles exigent davantage de liquide réfrigérant et d'huile. Vérifier les spécifications du véhicule.

Rotation de compresseur
Toujours faire tourner l'arbre du compresseur sur au moins dix (10) tours complets après que les tuyaux aient été connectés, avant de démarrer le moteur. Cela permettra de pomper l'excès de liquide lubrifiant hors du compresseur pour l'acheminer dans le système.

Embrayage
La tension de la bobine de l'embrayage doit être à plus ou moins un volt de la tension de fonctionnement du système. Une tension moindre affaiblit la force magnétique de l'embrayage et permet un glissement, une augmentation de la chaleur et une défaillance. L'écart d'embrayage (entre le moyeu et la poulie) est important et doit être vérifié avant l'installation pour s'assurer qu'aucun changement ne s'est produit pendant le transport et la manipulation. Demander les spécifications de l'écart à votre fournisseur.

CONSEIL!!!
Après l'installation, éteindre et allumer le compresseur dix (10) à douze (12) fois avec le moteur au ralenti. Ceci permettra le brunissage de la surface du moyeu et de la poulie, enlèvera tous les inhibiteurs (ressuage ou rouille) et améliorera le contact complet des surfaces.

Vérification de la réparation
Utiliser un **détecteur électronique de fuite** ou du **colorant fluorescent** pour vérifier la présence de fuites. Une fuite entraînera la défaillance du système. Une fois la réparation terminée, s'assurer que le travail est correctement fait en effectuant un test de baisse de température, tel que *décrit dans le Livre des conseils et techniques de climatisation » (numéro de pièce 99900), voir également le conseil technique AB 355* sur les méthodes d'évaluation de la température.*

Outils et équipements suggérés pour les systèmes de climatisation :

- *Lubrifiant de joint torique pour système de climatisation*
- *Bouteille de charge*
- *Ensemble de jauge*
- *Détecteur de fuite*
- *Identificateur de liquide réfrigérant*
- *Clé à ergots*
- *Pompe à vide*

Ce compresseur est garanti contre les défauts de fabrication et de matériaux à sa sortie de l'usine. Consulter votre fournisseur pour obtenir des détails sur les termes et conditions de cette garantie.

Temperature Control Division
1801 Waters Ridge Dr.
Lewisville, TX 75057 États-Unis

**Les conseils techniques se retrouvent sur le site Web « Four Seasons » http:www.fourseasonsinc.com*